Receptor RP8D1

Gracias por comprar el receptor RP8D1 la última tecnología en receptores. Una conversión dual, el recepto sintetizador pequeño y ligero con 8 CH . Con alto rendimiento a su uso.

¿Por qué un receptor sintetizado?

Los receptores sintetizados se libran de la inconveniencia de usar el cristal. Los receptores con un cristal todavía utilizan la tecnología de los años 70. El usuario tiene que cambiar el cristal para cambiar a otra frecuencia. Pegan a una frecuencia o tienen que traer a los usuarios más

Características de RP8D1

1. Usted presionando el botón puede cambiar libremente la frecuencia del receptor RP8D1 doble conversión sintetizados .

2. La función de “un botón” hace extremadamente fácil cambiar frecuencia.

3. ¡A pesar del tamaño pequeño, la gama de recepción alcanza en el club oficial con un alcance de 1 milla.

4. El extremo doble de cerámica SI los filtros estrechos garantizar la selectividad, y rechaza la interferencia de canal adyacente de manera eficaz.

5. El RP8D1 identifica la polaridad del cambio al transmisor (FUTABA, JR) automáticamente.
6. La tecnología de DSP filtra ruido inteligente y elimina interferencias con eficacia.

7. La función a prueba de averías para poner el servo en una posición predeterminada de la recepción perdida de la señal.

Especificaciones

Tamaño	1.8 “x0.9” x0.5 “(49x24xl4m m)
Peso	0.32oz (9.2g)
Sensibilidad	mejoran que 2.0u.V
Selectividad	±8kHz en 65dB abajo
Nr. de canales	8
Tecnología del RF	Se dobla el trazado de circuito templado del RF
Filtración análoga	Se dobla 4 polo de cerámica filtrar
Filtración de la digital	DSP que filtra con algoritmo suave
Modulación	FM/PPM
Cambiar de puesto la polaridad	Positivo o negativa (detecta)
CASO	Retráctil de recapitulación
Voltaje de funcionamiento	4.8V-6.0VDC
Corriente de funcionamiento	24mA.

RP8D1

Determinación del receptor

El procedimiento de la disposición allí es 3 funciones:

Modo I – Trabaja el receptor a la frecuencia del transmisor.
Modo II - neutralización a prueba de averías.
El modo III - permitir la prueba de averías.

Infraestructura asegura que el servo and/or ESC establece la preestablecida posición dentro de 0.5s después de la pérdida de la recepción. Sin prueba de fallos servo válvulas responderá de manera irregular resulta en una pérdida de control de aviones en recepción con la perdida de ella.

Establece proceso

1. Girarse al transmisor con la antena desplegada encendido.

2. Encienda el receptor y accionar el botón del receptor. El receptor, el LED destellará 2 veces rápidamente.

3. Presionar es botón encendido al receptor durante 2 segundos.

4. El LED destellará 3 veces que significan que el receptor está listo para el establecer el proceso (si destella 2 veces, después presionan el botón otra vez durante 2 segundos).

Nota:

Mantenga una atención cuidadosa al LED. Para receptor a través de 3 modos sucesivamente. Considera realizar la instalación en un lugar que solo tengamos una frecuencia, para comprobar el ajuste con el trasmisor, mueva los mandos de la emisora y compruebe que el LED se pone intermitente, así comprobara la recesión desde el trasmisor.

Modos al encendido del transmisor al receptor inicial.

Modo I - ENCENDIDO cortocircuito, el periodo de Led intermitente corto, modo repetido de 3 veces encendido y apagado

II - ENCENDIDO de largo seguido apagado Led en un periodo largo, modo repetido de 3 veces encendido y apagado

III - ENCENDIDO cortocircuito, seguido período apagado led largo, repetido 3 veces

Modo I. Modo I que la secuencia se repetirá 3 veces. Al pulsar el botón en este modo se iniciará el proceso de bloqueo de frecuencia. Si el botón no es presionado, el modo II se ve introducido.

Modo II. Modo II secuencia se repetirá 2 veces. Al presionar el botón Deshabilitar en este modo de la función a prueba de fallos. Si el botón no es presionado, el modo III se ve introducido.

Modo III. Modo III secuencia se repetirá 2 veces. Al presionar el botón de este modo permitirá a la función a prueba de fallos. Si el botón no es presionado, el modo se ve que entra de nuevo.

3 Si no se pulsa el botón, se repetirán estos modos veces 10 y, a continuación, con 2 finales corto LED parpadea.

Modo I: fijación a la frecuencia del transmisor.

1. Girarse al transmisor con la antena desplegada hacia el receptor.

2. Encienda el receptor. El LED parpadeará 2 veces. Si el LED permanece encendido entonces al receptor recibe comandos correctos del transmisor. Si el LED se apague entonces al receptor no está recibiendo ninguna comandos correctos, vuelva a realizar la configurar de nuevo ...

3. Para configurarlo, se pulse el botón durante 2 segundos, y luego suelte. El LED parpadea 3 veces ahora (en caso de que parpadean 2 veces, a continuación, pulse el de nuevo el botón durante 2 segundos). Mientras que en el modo I, pulse el botón en breve. Si el LED comienza a parpadear rápidamente significa que el receptor es a la búsqueda de señal válida. Espere 2-3 segundos para la búsqueda se complete. El receptor está bloqueado para que el transmisor, el LED parpadea 2 veces y luego permanecerá encendida. Si el LED se apaga de nuevo, compruebe el transmisor.

4. Después de que el receptor se haya bloqueado, si no cambia la frecuencia, el receptor va a trabajar para cada vez que conecta. Sin necesidad de volver a programarlo.

Precaución: a su receptor, por favor, cuando el bloqueo garantizar sólo a su propio transmisor está trabajando y poner a su receptor lo suficientemente cerca de su transmisor..

Modo II: deshabilitar la prueba de fallos.

1. Encienda el transmisor con la antena desplegada hacia el receptor.

2. Encienda el receptor. El LED parpadeará 2 veces. Si el LED permanece encendido entonces al receptor recibe comandos correctos del transmisor.

3. Para configurarlo, se pulse el botón durante 2 segundos, y luego se suelta. El LED parpadea 3 veces ahora (en caso de que parpadean 2 veces, a continuación, pulse el de nuevo el botón durante 2 segundos). Mientras que en el modo II, pulse el botón para iniciar en breve el proceso de desactivación de prueba de fallos.

4. El LED parpadea 2 veces y luego permanecerá encendida. Para transmisor ahora no controla al receptor y la prueba de fallos que se han inhabilitado. Ahora debe reiniciar el receptor.

Modo III: que la prueba de fallos .

1. Encienda el transmisor con la antena desplegada hacia el receptor.

2. Encienda el receptor. El LED parpadeará 2 veces. Si el LED permanece encendido entonces al receptor recibe comandos correctos de al transmisor

3. Ajustar los mandos del trasmisor y enciende el transmisor a la posición que usted se sienta mejor manera de proteger a sus aviones en el caso de la pérdida de señal. Normalmente el acelerador y se reduce ligeramente la entrada es necesario para mantener controlada a la senda de planeo. Usted debe avisar. Conjunto de los mandos y conmutadores para que el receptor responde indicando que el transmisor y el receptor de ser sincronizados.

4. Para establecer, pulse el botón es de 2 segundos, luego suelte. El LED parpadea 3 veces ahora (en caso de que parpadean 2 veces, a continuación, pulse el
de nuevo el botón durante 2 segundos). Mientras que en el modo III, pulse el botón para iniciar en breve el proceso que permite a prueba de fallos.

5. El LED parpadea 2 veces y luego permanecerá encendida. Para transmisor ahora no controla al receptor y la prueba de fallos que han sido habilitadas.

Debe reiniciar el receptor.
En esta configuración no apagar el transmisor. En caso contrario, el receptor se posicionara en pruebas de fallo con la posición de interruptores y mandos y que nosotros hemos ajuste a prueba de fallos para mantener nuestro avión. Si esto

ocurre, te darás cuenta de que el LED parpadea dos veces y luego pasa lo que indica que está apagado el Led tendrá que iniciar el proceso otra vez o te entrara en modo III.

Precaución:

1. **A reiniciar el receptor cuando el Conjunto proceso de desactivación o para permitir la prueba de fallos se ha completado.**

2. **Si bien en el Modo I, Modo II o III Modelo, corte el poder de cancelar el proceso de fijación. No corte el poder en el proceso de cierre al receptor, que permite desactivar a prueba de fallos o prueba de fallos. En caso contrario a su receptor puede ver dañado.**

3. **Después de habilitar a prueba de fallos, por favor, para reajustar la configuración de transmisor de los mandos y conmutadores para la correcta condiciones de vuelo.**

Instalación del receptor.

1. Conecte todos los servos / ESC. Preste atención a la polaridad de los conectores. Por favor, consulte números de los canales y polaridad.

Precaución: Si la polaridad de los enchufes es erróneo, puede causar daños a los conectores de los servos / ESC.

2. Si no se usa con un eliminador de CES para construir el circuito en la batería, enchufe de la batería 4.8V / cambiar en cualquier canal no utilizado. Si utilizando todos los canales de servo, usos y aprovechar para conectar la batería y el servo de 1 canal.

3. Envuelva al receptor de espuma para aislar de las vibraciones y asegurar que en la aeronave, por ejemplo, con cinta de goma.

4. Estire por completa la antena. No crear bobinas o cortar la antena. comprobar antes de encender el receptor los mandos y conmutadores para la correcta condiciones de vuelo a su iniciación.